

Соловьева О. С., канд. иск., доц.;

Донченко И. В., студ.

*Харьковский национальный университет городского хозяйства  
имени А. Н. Бекетова*

## **АРХИТЕКТУРНО-ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫЕ АСПЕКТЫ ТУРИСТСКО-ПОЗНАВАТЕЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ КРУПНЕЙШЕГО ГОРОДА**

В условиях децентрализации власти приобретает актуальность привлечение инвестиций в экономическое развитие города. Город Харьков относится к категории городов, в котором представлены элементы исторических, культурных и других познавательных или рекреационных ресурсов, представленных недостаточно привлекательно для жителей и туристов, или не представленных вовсе. В мировой практике актуально создание бренда города на основе тех или иных достижений, особенностей города и его жителей, ведь туризм является важным фактором обеспечения экономического роста конкретной страны в целом и ее отдельных территорий.

Харьков является одним из украинских центров в сфере ракетно-космического строительства, авиации и космонавтики. Это является потенциальной базой для усиления бренда города и представления его символа.

Актуальность исследования: потребность в информировании об историко-культурных и, в данном контексте, технических достижениях города и его жителей; реализации туристического потенциала города для привлечения новых инвестиций; формирование символики определенных мест, непосредственно связанных с тематикой бренда города.

Цель исследования: систематизировать архитектурно-градостроительные аспекты формирования туристско-познавательной инфраструктуры города Харькова. Для достижения цели необходимо определить: ключевые элементы, образующие туристские маршруты как единую рациональную систему; систему прокладки маршрутов и расположения культурно-познавательных узлов в среде города.

Туристско-познавательная инфраструктура представляет собой систему элементов на разных уровнях архитектурно-градостроительного влияния, и каждый из этих элементов является неотъемлемым звеном для оптимального функционирования представленной системы, которые можно разделить на 4 основных уровня:

- элементы организации и ориентации в пространстве (информационные табло, схемы, указатели);
- элементы обеспечения туристской и инвестиционной привлекательности (современные технологии и оборудование, эстетическая привлекательность и дизайн);

- элементы и узлы туристско-познавательной инфраструктуры (тематические парки, музеи, выставочные залы, аллеи славы и историко-технические комплексы);

- линейные элементы-связи объектов туристическо-познавательной инфраструктуры города (аллеи, скверы, дороги).

Указанные элементы находят применение в организации проектного решения туристско-познавательной инфраструктуры.

Организация туристско-познавательного маршрута, независимо от тематики маршрута, происходит с учетом историко-культурного наследия города и расположения внешних и внутренних транспортных узлов. Так, главный «входной» узел, презентующий Харьков как космический город, расположен в непосредственной близости к харьковскому Южному вокзальному комплексу, что образует скопление функций торговли, общественного обслуживания и досуга, а также временного жилья. Развитие музейно-выставочной функции обусловлено уже функционирующим на территории музеем ЮЖД, что подталкивает на формулировку главной идеи этого туристско-познавательного узла – развитие науки и техники.

Учитывая представленную тематику туристско-познавательной инфраструктуры, элементы и узлы представленной инфраструктуры располагаются в различных частях города, что вызывает необходимость обеспечения данных объектов рациональными транспортными связями, а также проектирование на данных территориях элементов ландшафтно-экологического каркаса.

Таким образом, представленный материал позволяет сформулировать основные аспекты туристско-познавательной инфраструктуры крупнейшего города:

- разработка туристско-познавательной инфраструктуры включает в себя систему элементов организации и ориентации в пространстве, обеспечения туристской и инвестиционной привлекательности, элементы и узлы туристско-познавательной инфраструктуры, а также линейные элементы-связи объектов представленной инфраструктуры;

- необходимо учитывать специфику туристско-познавательной инфраструктуры при её организации, расположение элементов и объектов данной инфраструктуры, применение комплексного подхода к проектированию элементов туристско-познавательной инфраструктуры крупнейшего города;

- данное исследование может представлять научный и практический интерес для разработки и проектирования туристских и рекреационных территорий города Харьков.